

Índice

INTRODUCCIÓN.....	11
La bahía gaditana en el siglo XVIII desde una perspectiva naval	
<i>Guadalupe CARRASCO-GONZALEZ Y Pablo ORTEGA-DEL-CERRO</i>	

SECCIÓN I

INSTITUCIONES Y ACTORES

CAPÍTULO 1.....	19
De Veitia Linaje a Gerónimo de Uztáriz: la larga transición de la Casa de la Contratación y la transformación de la Armada española (1680-1725)	
<i>Ana CRESPO SOLANA</i>	
CAPÍTULO 2.....	41
La bahía de Cádiz y la capitanía general de Andalucía: la etapa O'Reilly (1775-1786)	
<i>Óscar RECIO MORALES</i>	
CAPÍTULO 3.....	55
Entre Neptuno y Mercurio: relaciones entre las instituciones navales y económicas en la bahía de Cádiz (1779-1783)	
<i>Pablo ORTEGA-DEL-CERRO</i>	
CAPÍTULO 4.....	73
El Real Observatorio de Cádiz: cruce de caminos científicos	
<i>Manuel RIVAS FERNÁNDEZ</i>	

CAPÍTULO 5.....	85
Francisco Antonio de Orbe, un personaje poliédrico en el Cádiz de principios del siglo XVIII	

Vicente PAJUELO MORENO

CAPÍTULO 6.....	97
Instrumentos de poder. La documentación notarial de marina al servicio del departamento marítimo de Cádiz (ss. XVIII-XIX)	

David GARRIDO ROMERO

SECCIÓN II

EL PUERTO, INFRAESTRUCTURAS Y DEFENSA

CAPÍTULO 7.....	113
La bahía de Cádiz, base naval de la Carrera de Indias. Infraestructuras portuarias y logística de apoyo a la navegación comercial	

Juan José IGLESIAS RODRÍGUEZ

CAPÍTULO 8.	129
Un elemento clave en el auxilio para la navegación de la bahía gaditana. El faro de la Caleta: cambios y transformaciones	

Alberto José GULLÓN ABAO

CAPÍTULO 9.....	145
La fractura entre la administración y la acción. El conflicto de la espada y la pluma en la marina de guerra española de la segunda mitad del siglo XVIII	

Marta GARCÍA GARRALÓN

CAPÍTULO 10	165
Cádiz como laboratorio estratégico de la Monarquía Hispánica: hacia la institucionalización de un modelo de defensa ilustrado, siglo XVIII	

Lilyam PADRÓN REYES y Pedro CRUZ FREIRE

CAPÍTULO 11	181
La financiación de la defensa de Cádiz en tiempos convulsos: una aproximación a través de los arbitrios de la Real Junta de Fortificaciones, 1778-1810	

Daniel Jesús RODRÍGUEZ ALÉS

SECCION III

GENTES DE MAR

CAPÍTULO 12	195
La marinería de la primera mitad del siglo XVIII. Un estudio través de los expedientes de bienes de difuntos	
<i>María del Mar BARRIENTOS MÁRQUEZ</i>	
CAPÍTULO 13	213
La red de relaciones de la marinería de la Armada a través de sus disposiciones testamentarias: la designación de albaceas	
<i>Jesús Manuel GONZÁLEZ BELTRÁN</i>	
CAPÍTULO 14	229
Nacidos en América y marinos en España. La presencia de los hijos del Nuevo Mundo entre los cadetes de la Academia de Guardiamarinas de Cádiz (1717-1776)	
<i>Ascensión LÓPEZ VÁZQUEZ</i>	
CAPÍTULO 15	241
El impacto olvidado de la guerra: cautivos y esclavos en la bahía de Cádiz (1650-1750)	
<i>Arturo MORGADO GARCÍA</i>	

SECCION IV

NAVEGACIÓN Y CONEXIONES

CAPÍTULO 16	259
La jurisdicción naval y la navegación mercantil: regulación y control en el comercio marítimo con Europa y el Mediterráneo en la segunda mitad del siglo XVIII (1755-1783)	
<i>Guadalupe CARRASCO-GONZALEZ</i>	
CAPÍTULO 17	277
Derrotas alteradas. Dos viajes accidentados hacia Veracruz en torno a Pedro Daza y Agustín Ortuño (1779-1784)	
<i>Álvaro RIVERA RIVAS</i>	

CAPÍTULO 18	291
Experiencias de navegación como parte de las informaciones geoestratégicas de las expediciones organizadas en el departamento marítimo de San Blas	
<i>Guadalupe PINZÓN RÍOS</i>	
CAPÍTULO 19	309
De Cádiz al Caribe: preparación y logística de la Escuadra de Operaciones en 1793	
<i>Alejandro GUERRERO GUTIÉRREZ</i>	
CAPÍTULO 20	325
El apostadero de Cartagena de Indias durante la guerra anglo-española: las disyuntivas de un nodo clave en el Caribe sur (1796-1802)	
<i>Daniel Miguel NIEVA SANZ</i>	
CAPÍTULO 21	341
Cádiz, emporio económico y naval español de la Ruta de la Seda marítima en tiempos de la dinastía Qing (1716-1799)	
<i>José Luis CAÑO ORTIGOSA Y Yueyou-CUI</i>	